



Federazione  
Italiana  
Cronometristi

# XXV Valli e Nebbie Officina Ferrarese

Ferrara  
22 e 23 Marzo 2014  
Finale

## Classifica Generale

Pos	N°	Conduittore	Anno	Classe	M/F		VOGHENZA				PORTOMAGGIORE				FLORENZ				MASSAFISCAGLIA				CASTELLO 1			CASTELLO 2			Media	Penalità	Moltiplicata	Coefficiente	Totale
							PC1	PC2	PC3	PC4	PC5	PC6	PC7	PC8	PC9	PC10	PC11	PC12	PC13	PC14	PC15	PC16	PC17	PC18	PC19								
1°	8	SANDROLINI CORTESI Mario – GIORDANO Citroen 11 BL Roadster	1937	B	M	t	8,00	6,90	7,70	8,20	5,60	11,10	6,10	11,90	9,90	14,20	9,50	7,00	6,00	6,80	10,80	15,70	10,70	16,80	9,00	19,00	370,0	1	1,37	506,9			
						d	0,00	-0,10	-0,30	0,20	-0,40	0,10	0,10	-0,10	-0,10	0,20	0,50	0,00	0,00	-0,20	-0,20	-0,30	0,70	-0,20	0,00								
						p	0	10	30	20	40	10	10	10	10	20	50	0	0	20	20	30	70	20	0								
2°	27	BASSANI Enrico – BASSANI Ilaria Abarth 750 gt Zagato	1957	C	M	t	7,90	6,50	7,70	7,80	6,10	11,10	6,00	12,20	10,20	13,80	8,70	6,90	5,80	7,20	10,60	15,90	10,10	16,90	8,80	19,00	360,0	1	1,57	565,2			
						d	-0,10	-0,50	-0,30	-0,20	0,10	0,10	0,00	0,20	0,20	-0,20	-0,30	-0,10	-0,20	0,20	-0,40	-0,10	0,10	-0,10	-0,20								
						p	10	50	30	20	10	10	0	20	20	20	30	10	20	20	40	10	10	10	20								
3°	4	PELLEGATTA Arturo – MAZZOLA Gianfranco Alfa Romeo 1750 6c T Cabrio	1930	A	M	t	7,80	7,10	7,90	7,90	6,40	10,60	5,80	11,30	10,80	13,60	9,40	7,30	6,00	6,70	11,10	16,10	9,90	16,80	9,20	27,00	510,0	1	1,3	663,0			
						d	-0,20	0,10	-0,10	-0,10	0,40	-0,40	-0,20	-0,70	0,80	-0,40	0,40	0,30	0,00	-0,30	0,10	0,10	-0,10	-0,20	0,20								
						p	20	10	10	10	40	40	20	70	80	40	40	30	0	30	10	10	10	20	20								
4°	21	SARDINI Saverio – ITALIANI Laura Panhard Dyna Junior 750 sport	1953	C	M	t	8,10	7,10	8,40	7,70	6,10	11,00	6,10	12,40	9,80	14,40	8,90	6,60	6,70	6,90	10,70	16,80	9,90	16,70	8,90	26,00	500,0	1	1,53	765,0			
						d	0,10	0,10	0,40	-0,30	0,10	0,00	0,10	0,40	-0,20	0,40	-0,10	-0,40	0,70	-0,10	-0,30	0,80	-0,10	-0,30	-0,10								
						p	10	10	40	30	10	0	10	40	20	40	10	40	70	10	30	80	10	30	10								
5°	36	REGGIANI Luca – NICOLI Giorgia Jaguar E Type	1961	D	M	t	7,40	7,20	8,10	7,70	5,80	11,10	6,00	12,00	9,20	13,80	8,90	6,70	6,40	6,60	10,80	16,40	9,60	16,80	8,90	26,00	500,0	1	1,61	805,0			
						d	-0,60	0,20	0,10	-0,30	-0,20	0,10	0,00	0,00	-0,80	-0,20	-0,10	-0,30	0,40	-0,40	-0,20	0,40	-0,40	-0,20	-0,10								
						p	60	20	10	30	20	10	0	0	80	20	10	10	30	40	40	20	40	40	20	10							
6°	34	VITELLA Franco – CASSINA Cristina Austin Healey Sprite "Frog eyes"	1960	D	M	t	8,00	7,20	8,10	8,00	6,10	10,60	6,50	12,00	10,30	14,40	8,80	7,20	6,20	6,90	10,80	16,50	10,20	17,70	8,20	27,00	510,0	1	1,6	816,0			
						d	0,00	0,20	0,10	0,00	0,10	-0,40	0,50	0,00	0,30	0,40	-0,20	0,20	0,20	-0,10	-0,20	0,50	0,20	0,70	-0,80								
						p	0	20	10	0	10	40	50	0	30	40	20	20	20	10	20	50	20	70	80								
7°	50	RONCOLATO Christian – RINNERBERGER Sabine Lancia Fulvia Zagato 1,3 S	1970	D	M	t	8,90	7,30	8,50	8,20	6,30	10,90	6,30	11,90	9,90	14,40	8,90	6,80	6,30	7,10	11,10	15,90	10,60	16,90	9,40	27,00	520,0	1	1,7	884,0			
						d	0,90	0,30	0,50	0,20	0,30	-0,10	0,30	-0,10	-0,10	0,40	-0,10	-0,20	0,30	0,10	0,10	-0,10	0,60	-0,10	0,40								
						p	90	30	50	20	30	10	30	10	10	40	10	20	30	10	10	10	60	10	40								
8°	16	ROTA Stefano – SAMOTTI Doretta Jaguar XK 120 OTS CKD	1951	C	M	t	8,70	6,60	7,70	8,00	6,50	10,90	6,30	12,00	9,40	14,60	8,80	6,90	6,10	6,80	10,80	16,30	9,70	15,90	9,30	33,00	630,0	1	1,51	951,3			
						d	0,70	-0,40	-0,30	0,00	0,50	-0,10	0,30	0,00	-0,60	0,60	-0,20	-0,10	0,10	-0,20	-0,20	0,30	-0,30	-1,10	0,30								
						p	70	40	30	0	50	10	30	0	60	60	20	10	10	20	20	30	30	110	30								
9°	10	MARESCOTTI Galeazzo – MARESCOTTI Angelica Lancia Aprilia Cabriolet Farina	1938	B	M	t	9,10	8,70	8,70	7,40	6,70	11,10	5,80	11,50	10,50	14,20	9,20	7,10	5,80	6,90	11,00	16,00	10,30	16,90	9,50	41,00	780,0	1	1,38	1076,4			
						d	1,10	1,70	0,70	-0,60	0,70	0,10	-0,20	-0,50	0,50	0,20	0,20	0,10	-0,20	-0,10	0,00	0,00	0,30	-0,10	0,50								
						p	110	170	70	60	70	10	20	50	50	20	20	20	10	20	10	0	0	30	10	50							
10°	45	GOZZOLI Pier Antonio – LEONI Enrica Ford Mustang	1966	D	M	t	8,40	6,80	8,00	8,30	6,10	10,90	5,90	12,70	11,70	13,00	10,20	6,70	5,90	6,90	11,00	15,90	9,80	17,10	9,10	36,00	680,0	1	1,66	1128,8			
						d	0,40	-0,20	0,00	0,30	0,10	-0,10	-0,10	0,70	1,70	-1,00	1,20	-0,30	-0,10	-0,10	0,00	-0,10	-0,20	0,10	0,10								
						p	40	20	0	30	10	10	10	70	170	100	120	30	10	10	0	10	20	10	10								
11°	31	PICCOLO Stefano – PIANIGIANI Alba Alfa Romeo Giulietta T1	1959	C	M	t	8,10	7,90	8,00	8,30	5,80	11,40	6,90	11,90	10,40	14,50	9,20	7,20	6,50	6,60	10,90	16,30	10,50	16,80	10,10	38,00	730,0	1	1,59	1160,7			
						d	0,10	0,90	0,00	0,30	-0,20	0,40	0,90	-0,10	0,40	0,50	0,20	0,20	0,50	-0,40	-0,10	0,30	0,50	-0,20	1,10								
						p	10	90	0	30	20	40	90	10	40	50	20	20	50	40	10	30	50	20	110								
12°	25	GARAGNANI G.Luca – MONTECUCCOLI Maria Lancia Aurelia B20	1955	C	M	t	8,00	7,30	7,60	7,80	6,30	10,70	5,80	11,50	9,50	14,60	9,40	7,30	5,60	6,90	10,70	16,40	10,10	16,00	10,20	39,00	750,0	1	1,55	1162,5			
						d	0,00	0,30	-0,40	-0,20	0,30	-0,30	-0,20	-0,50	-0,50	0,60	0,40	0,30	-0,40	-0,10	-0,30	0,40	0,10	-1,00	1,20								
						p	0	30	40	20	30	30	20	50	50	60	40	30	40	10	30	40	10	100	120								
13°	11	LORENZONI Fabrizio – MONTI Giovanni Fiat Stanguellini Sport Corsa	1948	C	M	t	7,80	7,60	8,70	7,40	5,70	11,90	6,60	11,90	10,60	14,30	8,90	7,60	5,30	7,40	11,00	16,30	10,70	18,00	8,90	46,00	880,0	1	1,48	1302,4			
						d	-0,20	0,60	0,70	-0,60	-0,30	0,90	0,60	-0,10	0,60	0,30	-0,10	0,60	-0,70	0,40	0,00	0,30	0,70	1,00	-0,10								
						p	20	60	70	60	30	90	60	10	60	30	10	60	70	40	0	30	70	100	10								
14°	35	BOVIO Stefano – GALIAZZO Pierfrancesco Austin Healey MK 1 Sprite "Froge yes"	1961	D	M	t	9,30	6,40	7,60	7,40	6,80	10,80	5,60	12,30	10,00	13,50	9,60	7,80	6,10	6,90	11,30	16,00	10,20	17,70	9,70	45,00	860,0	1	1,61	1384,6			
						d	1,30	-0,60	-0,40	-0,60	0,80	-0,20	-0,40	0,30	0,00	-0,50	0,60	0,80	0,10	-0,10	0,30	0,00	0,20	0,70	0,70								
						p	130	60	40	60	80	20	40	30	0	50	60	80	10	10	30	0	20	70	70								
15°	39	VINCENZI Dario – GATTAZZO Laura Alfa Romeo Giulia Spyder	1963	D	M	t	8,00	7,90	8,40	7,50	7,00	12,20	6,80	11,70	11,20	14,00	9,40	7,40	5,90	6,70	11,50	16,50	10,50	17,10	9,20	49,00	930,0	1	1,63	1515,9			
						d	0,00	0,90	0,40	-0,50	1,00	1,20	0,80	-0,30	1																		



# Classifica Generale

Pos	N°	Conduattore	Anno	Classe	M/F	VOGHENZA				PORTOMAGGIORE			FLORENZ				MASSAFISCAGLIA			CASTELLO 1			CASTELLO 2		Media	Penalità	Moltiplicata	Coefficiente	Totale	
						PC1	PC2	PC3	PC4	PC5	PC6	PC7	PC8	PC9	PC10	PC11	PC12	PC13	PC14	PC15	PC16	PC17	PC18	PC19						
19°	23	REGGIANI Alice – GARZILLI Alessandra Austin Healey 100 BN1 Le Mans	1954	C	F	t d p	8,60 0,60 60	7,50 0,50 50	8,40 0,40 40	7,80 -0,20 20	7,20 1,20 120	10,60 -0,40 40	6,40 0,40 40	12,90 0,90 90	9,80 -0,20 20	12,80 -1,20 120	10,50 1,50 150	7,30 0,30 30	6,50 0,50 50	6,90 -0,10 10	11,60 0,60 60	16,30 0,30 30	10,20 0,20 20	17,30 0,30 30	9,70 0,70 70	55,00	1050,0	1	1,54	1617,0
20°	1	VENTURELLI Paolo – VENTURELLI Andrea Bugatti 35 A	1926	A	M	t d p	7,20 -0,80 80	7,80 0,80 80	8,30 0,30 30	7,70 -0,30 30	6,10 0,10 10	11,20 0,20 20	6,20 0,20 20	11,40 -0,60 60	10,90 0,90 90	13,70 -0,30 30	9,60 0,60 60	7,00 0,00 0	6,40 0,40 40	6,40 -0,60 60	8,20 -2,80 280	16,80 0,80 80	12,70 2,70 270	16,40 -0,60 60	9,50 0,50 50	71,00	1350,0	1	1,26	1701,0
21°	26	MARCHETTI Francesco – Gagliardoni Alberto Porsche 356 T1	1956	C	M	t d p	8,40 4,00 40	9,00 2,00 200	9,60 1,60 160	7,50 -0,50 50	6,80 0,80 80	11,40 0,40 40	6,30 0,30 30	11,80 -0,20 20	10,00 0,00 0	13,20 8,00 80	10,60 1,60 160	7,40 0,40 40	6,10 0,10 10	7,00 0,00 0	11,30 0,30 30	15,60 -0,40 40	11,10 1,10 110	16,80 -0,20 20	9,90 0,90 90	63,00	1200,0	1	1,56	1872,0
22°	38	NOVATI Luciano – RONCHI Franco Jaguar E Type	1962	D	M	t d p	7,90 -0,10 10	6,60 -0,40 40	8,60 0,60 60	8,60 0,60 60	6,30 0,30 30	10,30 -0,70 70	6,10 0,10 10	11,70 -0,30 30	11,70 1,70 170	12,90 -1,10 110	10,40 1,40 140	7,40 0,40 40	5,40 -0,60 60	7,00 0,00 0	10,80 -0,20 20	15,60 -0,40 40	11,20 1,20 120	16,90 -0,10 10	10,60 1,60 160	62,00	1180,0	1	1,62	1911,6
23°	48	PORTA Roberto – CATTANEO Maria Luisa Triumph TR 6 PI	1969	D	M	t d p	8,20 0,20 20	7,20 0,20 20	8,30 0,30 30	6,70 -1,30 130	6,00 0,00 0	10,30 -0,70 70	6,30 0,30 30	12,00 0,00 0	10,50 0,50 50	13,60 -0,40 40	10,20 1,20 120	7,90 0,90 90	5,10 -0,90 90	7,70 0,70 70	11,20 0,20 20	16,90 0,90 90	11,60 1,60 160	17,10 0,10 10	10,10 1,10 110	61,00	1150,0	1	1,69	1943,5
24°	24	REGGIANI Renato – MANENTI Lidia Jaguar XK 120 OTS SE	1954	C	M	t d p	8,70 0,70 70	7,90 0,90 90	8,70 0,70 70	8,80 0,80 80	6,10 0,10 10	12,10 1,10 110	6,40 0,40 40	12,50 0,50 50	11,10 1,10 110	14,40 0,40 40	9,70 0,70 70	8,20 1,20 120	6,70 0,70 70	6,90 -0,10 10	11,80 0,80 80	17,10 1,10 110	12,00 2,00 200	16,70 -0,30 30	9,00 0,00 0	72,00	1360,0	1	1,54	2094,4
25°	12	BARUFFALDI Sergio - DONELLI Elisa Lancia Aurelia B50	1950	C	M	t d p	8,20 0,20 20	7,10 0,10 10	7,90 -0,10 10	8,90 0,90 90	5,80 -0,20 20	9,80 -1,20 120	6,80 0,80 80	11,90 -0,10 10	8,80 -1,20 120	13,80 -0,20 20	10,70 1,70 170	7,50 0,50 50	5,50 -0,50 50	6,70 -0,30 30	10,80 -0,20 20	16,10 0,10 10	12,10 2,10 210	14,90 -2,10 210	10,80 1,80 180	75,00	1430,0	1	1,5	2145,0
26°	30	CALLETTI Diego – CALLETTI Gabriella Alfa Romeo Giulietta Spyder	1959	C	M	t d p	7,60 -0,40 40	7,40 0,40 40	8,10 0,10 10	7,90 -0,10 10	4,90 -1,10 110	9,90 -1,10 110	8,30 2,30 230	12,60 0,60 60	10,10 0,10 10	13,60 -0,40 40	10,50 1,50 150	7,50 0,50 50	5,20 -0,80 80	6,20 -0,80 80	12,40 1,40 140	15,00 -1,00 100	10,70 0,70 70	16,50 -0,50 50	7,70 -1,30 130	79,00	1510,0	1	1,59	2400,9
27°	33	LANDINI Giuseppe – CESERANI Anna Maria Porsche 911	1965	D	M	t d p	8,50 0,50 50	7,10 0,10 10	7,60 -0,40 40	7,80 -0,20 20	6,30 0,30 30	11,50 0,50 50	5,00 -1,00 100	10,10 -1,90 190	11,50 1,50 150	17,10 3,10 300	14,10 3,00 300	6,60 0,40 40	6,70 0,70 70	6,60 -0,40 40	11,70 0,70 70	16,00 0,00 0	11,00 1,00 100	17,20 0,20 20	9,70 0,70 70	87,00	1650,0	1	1,65	2722,5
28°	22	MORASSUTI Domenico – VIOLA Filippo Lancia Aurelia B20	1954	C	M	t d p	8,00 0,00 0	7,60 0,60 60	8,20 0,20 20	9,00 1,00 100	6,30 0,30 30	11,40 0,40 40	6,00 0,00 0	11,60 -0,40 40	9,80 -0,20 20	13,90 -0,10 10	8,90 -0,10 10	7,30 0,30 30	6,10 0,10 10	6,30 -0,70 70	10,50 -0,50 50	15,60 -0,40 40	9,30 -0,70 70	17,00 0,00 0	8,40 -0,60 60	35,00	660,0	3	1,54	3049,2
29°	28	VERZOLA Lorenzo – MARTINI Giovanni Fiat 1100 103 E127	1957	C	M	t d p	10,80 2,80 280	8,70 1,70 170	21,00 13,00 1300	7,80 -0,20 20	8,10 2,10 210	11,30 0,30 30	6,70 0,70 70	11,80 -0,20 20	11,10 1,10 110	13,90 0,90 90	9,90 0,90 90	7,60 0,60 60	5,90 -0,10 10	6,90 -0,10 10	12,60 1,60 160	17,70 1,70 170	11,30 1,30 130	16,40 -0,60 60	9,40 0,40 40	103,00	1950,0	1	1,57	3061,5
30°	14	SALA Emanuele – SALA Marco Jaguar XK 120 OTS	1950	C	M	t d p	7,90 -0,10 10	6,50 -0,50 50	9,00 1,00 100	7,90 -0,10 10	6,60 0,60 60	10,00 -1,00 100	5,90 -0,10 10	11,90 -0,10 10	10,20 0,20 20	14,70 0,70 70	7,20 -1,80 180	7,20 0,20 20	6,10 0,10 10	6,90 -0,10 10	11,70 0,70 70	16,10 0,10 10	9,60 -0,40 40	17,30 0,30 30	9,00 0,00 0	43,00	810,0	3	1,5	3645,0
31°	32	AMEGLIO Federica – CONVERSO Dario Triumph TR3 A	1959	C	F	t d p	10,80 2,80 280	8,90 1,90 190	11,90 3,90 390	8,60 0,60 60	7,70 1,70 170	13,30 2,30 230	6,50 0,50 50	11,70 -0,30 30	10,70 0,70 70	13,70 -0,30 30	10,20 1,20 120	7,70 0,70 70	5,10 -0,90 90	7,50 0,50 50	12,60 1,60 160	17,20 1,20 120	11,70 1,70 170	17,30 0,30 30	10,30 1,30 130	124,00	2350,0	1	1,59	3736,5
32°	6	CARLINI Paolo – MARTEGANI Alberto Alfa Romeo 1900 C	1954	C	M	t d p	8,60 0,60 60	8,40 1,40 140	10,40 2,40 240	9,50 1,50 150	6,30 0,30 30	11,10 0,10 10	8,60 2,60 260	12,80 0,80 80	11,90 1,90 190	15,20 1,20 120	10,40 1,40 140	7,70 0,70 70	6,20 0,20 20	8,50 1,50 150	11,60 0,60 60	18,50 2,50 250	12,20 2,20 220	17,80 0,80 80	11,30 2,30 230	132,00	2500,0	1	1,54	3850,0
33°	18	TINELLI Franco – TIRONE Nicoletta Jaguar XK 120 OTS SE	1952	C	M	t d p	8,10 0,10 10	7,90 0,90 90	9,00 1,00 100	9,50 1,50 150	7,00 1,00 100	11,40 0,40 40	7,50 1,50 150	12,90 0,90 90	9,80 -0,20 20	13,80 -0,20 20	9,40 0,40 40	0,00 0,00 0	0,00 0,00 0	0,00 0,00 0	11,60 0,60 60	14,60 -1,40 140	9,10 -0,90 90	17,10 0,10 10	9,00 0,00 0	137,00	2610,0	1	1,52	3967,2
34°	49	TAMPIERI Massimo – VENTURINI Lara Mercedes SL 280 Pagoda	1969	D	M	t d p	10,30 2,30 230	7,40 0,40 40	6,80 -1,20 120	6,30 -1,70 170	8,40 2,40 240	9,00 -2,00 200	5,90 -0,10 10	13,60 1,60 160	9,90 -0,10 10	11,40 -2,60 260	11,30 2,30 230	9,40 2,40 240	6,40 0,40 40	7,50 0,50 50	10,60 -0,40 40	17,20 1,20 120	11,20 1,20 120	17,20 0,20 20	9,90 0,90 90	126,00	2390,0	1	1,69	4039,1
35°	42	MAINOLDI P.Franco Porsche 356 C	1964	D	M	t d p	8,10 0,10 10	7,20 0,20 20	7,90 -0,10 10	7,50 -0,50 50	6,30 0,30 30	11,00 0,00 0	6,10 0,10 10	11,90 -0,10 10	10,50 0,50 50	14,10 0,10 10	9,30 0,30 30	7,20 0,20 20	5,90 -0,10 10	7,10 0,10 10	11,10 0,00 0	18,50 0,00 0	12,20 0,00 0	17,50 0,00 0	11,30 0,00 0	146,00	2770,0	1	1,64	4542,8
36°	20	PICCAGLI Italo – SOLA Daniela Alfa Romeo 1900 C Cabrio Pininfarina	1953	C	M	t d p	9,30 1,30 130	9,40 2,40 240	12,10 4,10 410	10,10 2,10 210	7,40 1,40 140	13,70 2,70 270	8,50 2,50 250	11,80 -0,20 20	11,00 1,00 100	14,60 0,60 60	11,30 2,30 230	8,20 1,20 120	7,80 1,80 180	8,30 1,30 130	12,30 1,30 130	18,20 2,20 220	12,00 2,00 200	17,50 0,50 50	9,90 0,90 90	162,00	3070,0	1	1,53	4697,1



Federazione  
Italiana  
Cronometristi

# XXV Valli e Nebbie Officina Ferrarese

Ferrara  
22 e 23 Marzo 2014  
Finale

## Classifica Generale

Pos	N°	Conduuttore	Anno	Classe	M/F	VOGHENZA				PORTOMAGGIORE			FLORENZ				MASSAFISCAGLIA			CASTELLO 1			CASTELLO 2		Media	Penalità	Moltiplica	Coefficiente	Totale	
						PC1	PC2	PC3	PC4	PC5	PC6	PC7	PC8	PC9	PC10	PC11	PC12	PC13	PC14	PC15	PC16	PC17	PC18	PC19						
37°	43	HOLZL Giovanni – HOLZL Silvana Austin Healey BJ8 MK III	1965	D	M	t	8,10	6,80	7,30	7,00	6,10	14,00	8,10	11,50	10,90	15,80	11,20	7,70	7,30	8,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	216,00	4100,0	1	1,65	6765,0
						d	0,10	-0,20	-0,70	-1,00	0,10	3,00	2,10	-0,50	0,90	1,80	2,20	0,70	1,30	1,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
						p	10	20	70	100	10	300	210	50	90	180	220	70	130	140	0	0	0	0	0					
38°	9	MASIN Natale – AGAZZONI Rosanna Aero Prag Werke Aero 30	1937	B	M	t	13,80	12,00	11,90	10,20	8,10	25,20	6,30	14,50	11,30	14,50	10,10	8,60	7,60	9,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	276,00	5240,0	1	1,37	7178,8
						d	5,80	5,00	3,90	2,20	2,10	14,20	0,30	2,50	1,30	0,50	1,10	1,60	1,60	2,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
						p	300	300	300	220	210	300	30	250	130	50	110	160	160	220	0	0	0	0	0					
39°	46	FALCHETTI Umberto – VIGNA Angela Ferrari 330 Gts	1967	D	M	t	7,50	6,80	8,90	9,30	7,90	16,30	5,70	15,10	12,20	18,00	12,10	11,00	7,90	9,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	274,00	5200,0	1	1,67	8684,0
						d	-0,50	-0,20	0,90	1,30	1,90	5,30	-0,30	3,10	2,20	4,00	3,10	4,00	1,90	2,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
						p	50	20	90	130	190	300	30	300	220	300	300	300	190	280	0	0	0	0	0					
40°	15	COMPOSTELLA Gelsomino – VILLANOVA Hotchkiss Anjou 1350	1950	C	M	t	9,50	6,50	8,20	7,70	6,60	10,90	5,30	11,90	13,00	15,50	11,50	9,60	6,00	8,00	10,20	16,00	15,70	14,70	8,90	109,00	2080,0	3	1,5	9360,0
						d	1,50	-0,50	0,20	-0,30	0,60	-0,10	-0,70	-0,10	3,00	1,50	2,50	2,60	0,00	1,00	-0,80	0,00	5,70	-2,30	-0,10					
						p	150	50	20	30	60	10	70	10	300	150	250	260	0	100	80	0	300	230	10					
41°	37	CERUTI Nereo – MIGNANI Rachele Porsche 356 A	1959	C	M	t	7,00	10,10	8,50	8,30	7,20	11,30	7,20	14,00	11,90	12,40	10,00	7,30	6,30	7,30	10,10	15,10	12,00	17,40	8,00	106,00	2010,0	3	1,59	9587,7
						d	-1,00	3,10	0,50	0,30	1,20	0,30	1,20	2,00	1,90	-1,60	1,00	0,30	0,30	0,30	-0,90	-0,90	2,00	0,40	-1,00					
						p	100	300	50	30	120	30	120	200	190	160	100	30	30	30	90	90	200	40	100					
42°	7	LUCIANO Marco – LUCIANO Chiara Fiat 508 Balilla	1935	B	M	t	9,40	8,20	9,90	8,00	8,10	13,80	7,90	12,10	13,60	16,30	12,50	8,70	8,70	10,10	12,70	18,60	14,40	16,60	11,30	195,00	3710,0	3	1,35	15025,5
						d	1,40	1,20	1,90	0,00	2,10	2,80	1,90	0,10	3,60	2,30	3,50	1,70	2,70	3,10	1,70	2,60	4,40	-0,40	2,30					
						p	140	120	190	0	210	280	190	10	300	230	300	170	270	300	170	260	300	40	230					
43°	47	DEL BIANCO Diego Alfa Romeo 1600 Spyder	1967	D	M	t	11,70	9,60	9,00	8,50	47,00	47,00	47,00	12,40	11,70	15,60	10,90	7,50	5,90	6,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	250,00	4750,0	3	1,67	23797,5
						d	3,70	2,60	1,00	0,50	41,00	36,00	41,00	0,40	1,70	1,60	1,90	0,50	-0,10	-0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
						p	300	260	100	50	300	300	300	40	170	160	190	50	10	20	0	0	0	0	0					

Direttore di Gara  
Riccardo Zavatti

Esposto alle ore: 13:26.....